



Association les forts de l'esseillon

## Chantier 2023 : du 3 juillet au 26 août

**10€/jour**  
tout compris

### À partir de 18 ans révolus

Dans ce dossier, vous trouverez toutes les informations importantes pour votre participation à notre chantier de restauration des Forts de l'Esseillon.

Utilisez les couleurs de la bordure de la page pour naviguer facilement dans le document !

### **Informations pratiques** **2**

Comment s'inscrire 2

Comment venir 3

Quoi emporter 4

### **Vie quotidienne** **5**

Journée type 6

Le chantier 7

La maison 8

Les loisirs 10

### **Contexte et histoire du lieu** **14**



# INFORMATIONS PRATIQUES

## Comment s'inscrire ?

Tout d'abord, merci de contacter **Alban Bristiel**, par téléphone ou par mail.  
N'oubliez de nous préciser si vous êtes déjà venu.e sur notre chantier.

Si vous êtes nouveau, il vous sera alors demandé de vous inscrire auprès de REMPART. Vous pouvez accéder à la page dédiée à notre chantier en cliquant [ICI](#) ou sur le logo REMPART, d'où vous pourrez cliquer sur le bouton pré-inscription.



Une fois que nous aurons validé votre pré-inscription, vous recevrez un mail de REMPART pour compléter votre dossier.

Vous devrez régler les frais d'inscription auprès de REMPART, les frais de séjour seront à régler sur place.

### Inscriptions : Alban BRISTIEL

Tél : **06 83 60 95 53**

mail : [mail@esseillon.fr](mailto:mail@esseillon.fr)

### Chantier : Thierry KUTA

Chantier de Restauration de l'Esseillon  
Pavillon des Sous-Officiers  
Village de l'Esseillon  
73500 AUSSOIS

Tél : **06 33 91 17 25**

mail : [mail@esseillon.fr](mailto:mail@esseillon.fr)

### Rempart :

1, Rue des Guillemites  
75004 PARIS

Tél : **01 42 71 96 55**

web : [www.rempart.com](http://www.rempart.com)

mail : [contact@rempart.com](mailto:contact@rempart.com)



Retrouvez-nous également en ligne:



# INFORMATIONS PRATIQUES

## Comment venir ?

### En train :

**Gare SNCF de MODANE** en Savoie (73), gare frontalière vers l'Italie. C'est le plus simple !

*Quelques jours avant votre arrivée communiquez-nous la date et l'heure de votre arrivée à MODANE*

*- en appelant le Chantier au **06 33 91 17 25 (plutôt par SMS)***

*- par mail à [mail@esseillon.fr](mailto:mail@esseillon.fr) (mais préférez le SMS)*

*Nous viendrons vous chercher à la gare avec notre véhicule, un Jumpy blanc.*



Pour des questions d'organisation, tous les dimanches, le 15 juillet et le 15 août ne doivent pas être des jours d'arrivée et/ou de départ.

### En voiture :

Si vous souhaitez venir avec votre propre véhicule, c'est possible !

Dans Waze ou Google, cherchez le Fort Victor-Emmanuel à Aussois (73500), et arrêtez-vous au parking du fort. Cliquez [ICI](#) pour accéder directement à la balise GPS.

Il faut ensuite descendre à pieds, derrière les sanitaires du parking, vers la Guinguette, pour trouver le Pavillon des Sous-Officiers.

Vous venez de loin ? Vous pouvez également prendre **l'avion** jusqu'à Paris, Lyon, Milan ou Turin, puis prendre le train jusqu'à Modane.

Le Fort Victor-Emmanuel appartient à tout un ensemble de forts, présentés

[ICI](#).



Pavillon des Sous-Officiers



# INFORMATIONS PRATIQUES

## Quoi emporter ?

<b>INDISPENSABLE</b>	Sac de couchage Gourde Serviette de toilette
<b>TRÈS UTILE</b>	Lampe de poche Maillot de bain
<b>UTILE OU AGRÉABLE</b>	Lunettes de soleil Instruments de musique Jeux de société pour groupes Un petit cadenas (pour votre valise—facultatif)
<b>OUBLIEZ</b>	Vos objets de valeur Vos vêtements fragiles ou préférés, de marque... Vos appareils gourmands en énergie fonctionnant en 220V

### Côté vêtements :

Pour le chantier :	Vieux vêtements ne craignant pas d'être salis, chaussures fermées et résistantes
Pour le reste du temps :	Nous sommes à la montagne, le temps est changeant. Il peut faire très chaud ou très froid, prévoyez en conséquence. Prévoir un vêtement de pluie
Pour les excursions :	Vêtements de pluie, pulls chauds, chaussures de randonnée ou bonnes baskets

### Règles générales de sécurité sur le chantier :

De façon générale, les règles élémentaires suivantes doivent être présentes dans l'esprit de chacun : porter des gants, des vêtements couvrants et des chaussures fermées sur tout le chantier, un casque pour les travaux en hauteur, ou quand on vous le dit !

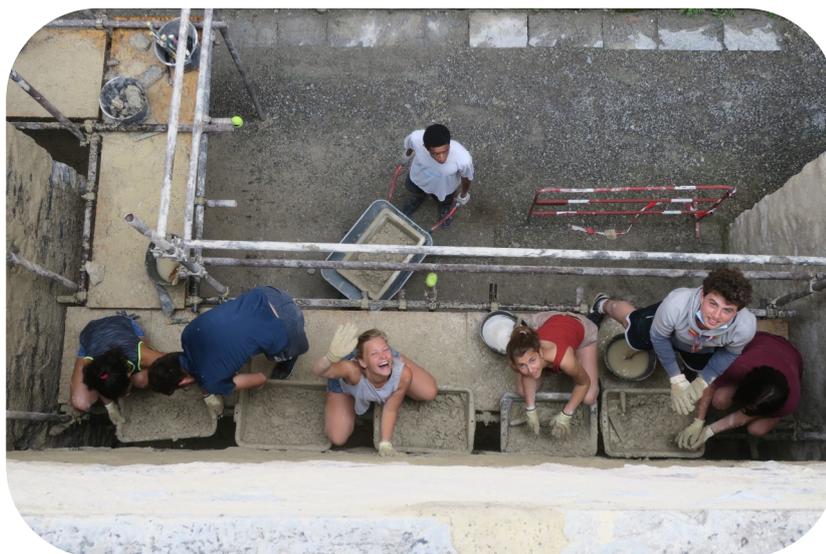


# VIE QUOTIDIENNE

Participer au chantier, c'est à la fois prendre part active à la réalisation d'un projet et aussi, rencontrer des gens venus de tous les horizons.

À l'A.F.E, nous sommes très attachés à cette découverte des autres et c'est pourquoi nous nous adressons aussi à vous, amis étrangers. Cela vous donnera une occasion originale d'apprendre notre langue, le Français.

Les travaux sont encadrés par les anciens (certains viennent depuis 15 ans, tous les ans !!) et par des professionnels compétents (maçons, charpentiers ...). Chacun peut trouver un travail à sa mesure : des compétences techniques ne sont pas obligatoires.



Rejointement d'un mur à la chaux

Le Chantier est une occasion d'échanger des idées, des émotions et de se détendre aussi : les longues soirées d'été y sont propices.

Cependant, le chantier n'est pas un hôtel: chacun partage la vie communautaire comme par exemple l'élaboration des repas et les ravitaillements.

Le Chantier est dit à **session ouverte**. Les bénévoles choisissent **librement** et en accord avec l'Association, les **dates** de leur séjour. Chaque jour (ou presque), des bénévoles arrivent, d'autres repartent : le groupe est donc en perpétuel changement, mais cela permet de rencontrer encore plus de monde ! (Rappel : pas d'arrivée les dimanches, 15 juillet et 15 août)

La moyenne des séjours est d'une **dizaine de jours**. Cependant, il ne faut pas présumer de sa résistance physique et morale : un séjour trop long n'est pas toujours profitable.

Les frais de séjour, de 10€ par jour, comprennent tous les frais de la vie quotidienne sur place : hébergement, nourriture, électricité, etc. Ils ne comprennent pas vos dépenses personnelles (pour des sorties par exemple).



# VIE QUOTIDIENNE

## Journée type

Le réveil sonne à 8h pour annoncer le petit-déjeuner.



**Nous sommes sur le chantier de 9h à 14h.**

Pendant ce temps, l'équipe cuisine s'occupe de la vaisselle du petit-déjeuner, des courses, et de la préparation du déjeuner.



Le déjeuner est servi dès le retour du chantier.

L'après-midi est libre, consacré à se reposer, se promener, découvrir la vallée.

Le dîner est servi au Pavillon par l'équipe cuisine.

Il est suivi d'une soirée au coin du feu :  
c'est le moment de sortir vos instruments !



# VIE QUOTIDIENNE

## Le chantier

La **journée de travail**, du lundi au samedi, se déroule essentiellement le **matin de 9h à 14h**. Un état de fatigue générale, la météo, ou un événement exceptionnel peuvent bien sûr modifier l'emploi du temps du Chantier.

Sur le Chantier, le **jour de repos hebdomadaire** est normalement le **dimanche**. Diverses activités pourront vous être suggérées (voir partie Loisirs).

Chaque année, différents types de travaux sont remis au goût du jour dans le fort Victor-Emmanuel :

- la maçonnerie : que ce soit pour construire ou reconstruire des murs, ou simplement refaire les joints, on s'arme de ses plus beaux gants et à nous la manipulation du mortier ! Une autre équipe s'occupera de faire le mortier
- nous effectuons par endroits des travaux de déblaiement, pour accroître l'accès des touristes à certains recoins cachés du fort. À nous les pelles, pioches, brouettes, râpeaux et huile de coude !
- et d'autres travaux encore surprise !



Pour connaître le détail des travaux prévus cette année, reportez-vous au document technique des travaux 2023, disponible sur [ICI](#) !

# VIE QUOTIDIENNE

## La maison

Vous serez logés dans le Pavillon des Sous-Officiers, au Village de l'Esseillon (Aussois).

**Chacun doit participer à la vie communautaire** comme par exemple l'élaboration des repas et les ravitaillements, ou l'entretien des parties communes.



Pavillon des Sous-Officiers



Équipe cuisine à l'œuvre

En **cuisine**, les repas sont préparés par un responsable de cuisine, assisté de deux bénévoles chaque jour. L'équipe cuisine est renouvelée tous les jours. Chacun participe aux courses, à la préparation des repas et à la vaisselle, sous la direction du responsable de cuisine. Confrontés chaque année à différents régimes alimentaires (végétariens, sans porc, halal),

nous essayons de les contenter dans la mesure du possible, mais parfois cela est compliqué. Les compromis doivent donc être réciproques. N'hésitez pas à en parler dès votre arrivée avec l'animateur.rice de groupe.

**Merci de nous prévenir dès votre arrivée de tout souci de santé éventuel, allergie ou prise de traitements.**



# VIE QUOTIDIENNE

Les **dortoirs** sont collectifs et mixtes, avec une capacité maximale d'une trentaine de personnes (plus on est de fous, plus on rit !).



Dortoir du Pavillon des Sous-Officiers

Pour les **douches chaudes**, c'est sur place, individuel ... et obligatoire ! Chaque jour un duo de bénévoles se porte volontaire pour **nettoyer les sanitaires**. Là aussi, tout le monde doit y passer.

Petite précision : sauf cas exceptionnel, les douches doivent être prises après le nettoyage (et séchage du sol). Et oui c'est aussi ça la vie en collectivité !



Douches

## Les loisirs

Un.e animateur.rice sera sur place pour proposer des activités de groupe ou des idées de sorties. Des ateliers Développement Durable vous seront proposés, dans le cadre de la mission pédagogique de l'AFE.

*En sorties collectives et programmées, ou en visite libre au gré de chacun, voici les grands classiques en terme d' **animations ou visites proposées** par l'Association à ses bénévoles, sans parler des inlassables matchs de foot ou de volley.*

### La Via Ferrata du Diable

*5 à 45 minutes à pied selon les itinéraires*

Une des via ferrata les plus grandes des Alpes est implantée juste au pied du Fort Victor-Emmanuel ! Quel que soit votre niveau, vous trouverez un itinéraire qui vous correspond.

### [Guide des via ferrata](#)

L'Association possède le matériel pour équiper plusieurs bénévoles. Elle assure aussi l'encadrement ou la formation de base pour une sortie en toute sécurité.

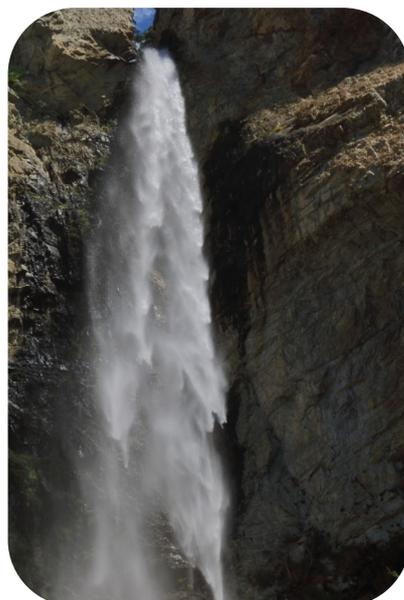


Via Ferrata du Diable

### La cascade Saint-Benoît

*15 minutes à pied*

Après une matinée de chantier sous une grosse chaleur, quel délice de s'aventurer sous cette cascade ! Pour les moins téméraires, la balade reste très jolie et rafraîchissante.



Cascade St Benoît

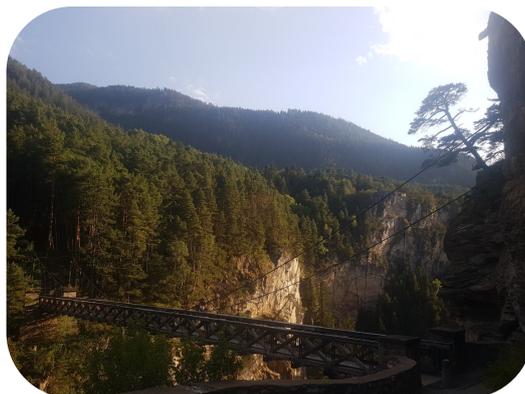
# VIE QUOTIDIENNE

## Pont du Diable

*20 minutes à pied*

Peu de routes permettent de traverser l'Arc, et aucune ne permet aux voitures de passer les gorges très profondes. Le Pont du Diable permet une liaison piétonne entre les deux rives, au pied des forts.

[La légende du Pont en vidéo](#)



Le Pont du Diable

## Visite de la Redoute Marie-Thérèse

*30/35 minutes à pied*

Gratuit pour les bénévoles du chantier.

Ce fort, anciennement rénové par l'association pendant 20 ans, est maintenant un musée retraçant l'histoire de la barrière des forts de l'Esseillon.

Site : <http://www.redoutemarietherese.fr/>

Le Parc du Diable : accrobranche (à côté de le Redoute Marie-Thérèse)

*30/35 minutes à pied*

Sur les jours de congés ou sur une après-midi, ce parc d'accrobranche vous promet de belles sensations de part ses parcours de difficultés croissantes et part ses 2 tyroliennes, dont la plus longue et haute d'Europe.

Site : <http://www.parcduable.fr/>



Redoute Marie-Thérèse

## La balade aménagée dans le fort Victor-Emmanuel

On a beau y être tous les jours au milieu des touristes, il faut prendre le temps de faire le touriste : visiter de haut en bas cette immense forteresse et se prêter au jeu du circuit aménagé par la commune tout le long de la promenade.



# VIE QUOTIDIENNE

## Fort Charles-Félix

*10 minutes à pied*

À l'état de ruine suite à son démantèlement partiel, le fort Charles-Félix se visite, et permet de se rendre compte de ce que seraient les forts si l'effort de les détruire avait été poursuivi. Sur la route d'Aussois, le crochet vaut le détour.

## Fort Marie-Christine

*25 minutes à pied*

Rénové par l'association dès le début des années 70, le Fort Marie-Christine abrite aujourd'hui un gîte et un restaurant.

Site : <https://www.fort-mariechristine.com/>

## Visite d'Aussois

*30 à 40 minutes à pied*

Petit village savoyard constituant une charmante petite station familiale, l'été, Aussois s'anime d'une ambiance décontractée et chaleureuse. De jolis petits commerces pour ramener des souvenirs gourmands notamment !



Aussois vu du ciel

## Monolithe de Sardières

*1h de marche*

Situé un peu après le village d'Aussois, le Monolithe est une curiosité géologique. Haut de 93m, ce pic de roche calcaire vaut le détour. Pour les bons grimpeurs, plusieurs voies y sont installées, du 5c au 7a. Des circuits de randonnée permettent d'en faire le tour. Pour les plus courageux, la randonnée vers la source de la Fournette offre des vues imprenables sur le Monolithe et sur la vallée des Forts.



# VIE QUOTIDIENNE

## La maison penchée

*15 minutes en voiture*

Prévu pour défendre l'entrée du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis, ce blockhaus fut projeté par l'explosion devant condamner le tunnel lors du repli des troupes allemandes en 1944. La visite de cette maison est une expérience déroutante !



Maison penchée de Modane

## Bonneval-sur-Arc et le hameau de l'Écot

*1h de voiture + 1h de marche*

Site classé et protégé, le hameau de l'Écot, et le village de Bonneval-sur-Arc en contrebas, sont dans les plus beaux villages de France, et méritent leur visite.



Hameau de l'Écot

## Randonnée

Les itinéraires de randonnée, au départ du Village de l'Esseillon, sont nombreux et magnifiques ! Équipez-vous de bonnes chaussures, et partez à la découverte de la vallée et du Parc National de la Vanoise. Nous saurons vous orienter, selon vos envies. Des bénévoles connaissant déjà les lieux peuvent aussi vous servir de guides !



N'hésitez pas à nous faire part de vos envies d'aventures les plus folles : canyoning, ULM, parapente ...

Nous pouvons (ou vous pouvez) toujours essayer de négocier un tarif de groupe auprès de guides locaux, si plusieurs bénévoles sont intéressés.



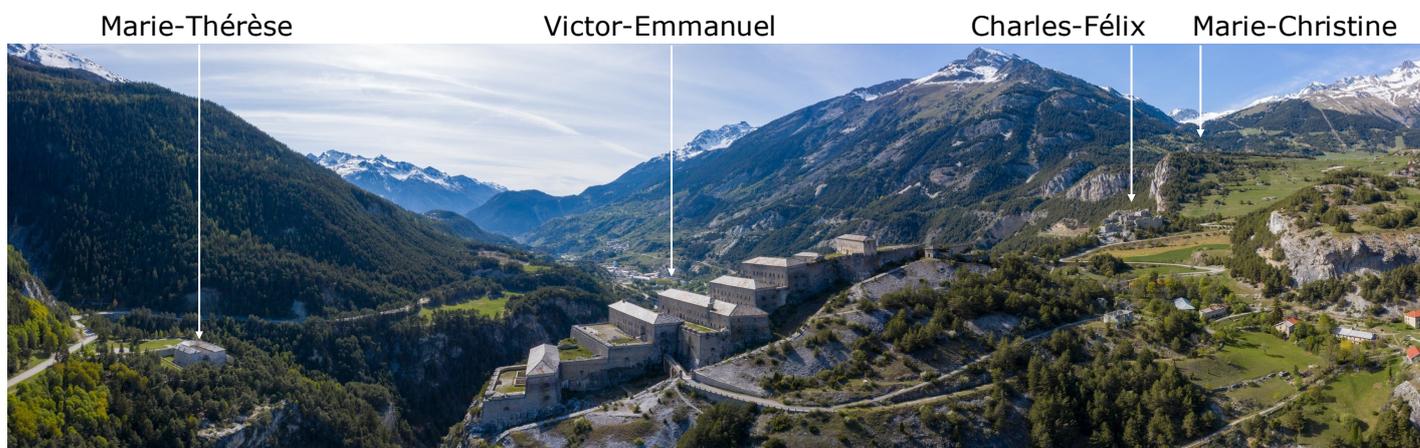
# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

## Un peu d'histoire

### *Aux origines*

**Edifiée de 1820 à 1833**, dans le site grandiose des montagnes de la **Haute Maurienne**, l'immense citadelle de l'**Esseillon** garde le Mont-Cenis, porte de l'Italie. Cet ensemble architectural unique en France s'inspire des principes de fortification de **Montalembert**, général d'artillerie du XVIIIe siècle. Il a été construit par les rois de Piémont-Sardaigne pour se prémunir des invasions françaises : le site choisi est exceptionnel avec, au sud, un énorme ravin au fond duquel coule la rivière l'Arc entre des parois de 150 mètres et, à l'ouest, une muraille de 100 mètres qui barre toute la vallée.

Cinq forts furent bâtis entre **1200 et 1500 mètres d'altitude**. On leur donna le nom des souverains de l'époque : Redoute **Marie-Thérèse**, Fort **Victor-Emmanuel**, Fort **Charles-Félix**, Fort **Marie-Christine**, qui lui ne fut jamais achevé. Ils sont réalisés en maçonnerie avec d'énormes pierres de taille. L'épaisseur des voûtes supérieures est d'environ 1,20 mètre. Les bâtiments comportent un rez-de-chaussée, un étage voûté et une terrasse couverte de lauzes, grande ardoise de pierre du pays, posés sur une charpente en mélèze. L'épaisseur des murs de façade varie de 2 à 4 mètres et les entrées se font par pont-levis.



Mais les hommes proposent, l'Histoire dispose ! C'est ainsi qu'avec **l'annexion de la Savoie à la France en 1860** et le percement du tunnel du Fréjus en 1871, les Forts de l'Esseillon, devenus français, ne jouèrent



# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

jamais le rôle pour lequel ils avaient été construits. Ils servirent de point d'appui et de caserne. Ils retrouvèrent une activité militaire pendant le second conflit mondial avec la déclaration de guerre de l'Italie en juin 1940.

Après la guerre, dépouillés de leur raison d'être stratégique, les forts perdirent leur intérêt aux yeux des autorités militaires. À la fin des années 60, leur destinée semblait les promettre à un total oubli. L'ampleur du site décourageait et toute idée de réutilisation était inconcevable ...

## ***Un site, une stratégie***

L'ensemble fortifié de l'Esseillon se rattache aux conceptions du Général Marquis de **Montalembert** (1714-1800), dont les théories, rejetées en France, connurent un large succès dans toute l'Europe centrale au XIXe siècle. Les théories de Montalembert s'opposaient à celles de **Vauban**, dont le système de défense reposait sur la mise en œuvre d'un ensemble complexe de fortifications rasantes, composé de cortines flanquées de bastions, avec un échelonnement des défenses en profondeur destiné à éloigner les batteries assaillantes du corps de place ; les pièces d'artilleries étaient disposés horizontalement, à l'air libre, masquées par des parapets de terre.



Fort Victor-Emmanuel



# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

Montalembert préconisait quant à lui :

- l'abandon des tracés bastionnés au profit d'**ouvrages polygonaux** plus simples, dont les courtines sont toujours perpendiculaires aux lignes de tir ;
- la **concentration du maximum de feux** dans un espace réduit, donc facile à défendre, où les batteries sont superposées sur plusieurs niveaux ;
- la protection des pièces d'artillerie dans des tours à canon, composées de **casemates** voûtées aux murs très épais ;
- la constitution d'ensembles fortifiés composés d'**ouvrages détachés**, se protégeant les uns les autres par flanquement réciproque.



Victor-Emmanuel depuis Charles-Félix

La barrière rocheuse de l'Esseillon constituait un obstacle naturel parfaitement adapté au verrouillage de la vallée de l'Arc dans le sens France-Italie : front rocheux abrupt sans positions surplombantes du côté ouest, glacis facile d'accès du côté est. La topographie du terrain permettait d'assurer un contrôle pratiquement total des voies d'accès au Mont-Cenis, qu'il s'agisse du chemin muletier médiéval passant par Avrieux et Aussois ou de la route "moderne" du fond de vallée.

Le système défensif de l'Esseillon est bien entendu dirigé vers la France : les accès sont orientés à l'est, sous le couvert des forts, et les embrasures de tir sont orientées en priorité vers l'ouest. Deux redoutes pratiquement



La barre rocheuse surplombée de Marie-Christine et de Charles-Félix, depuis Victor-Emmanuel



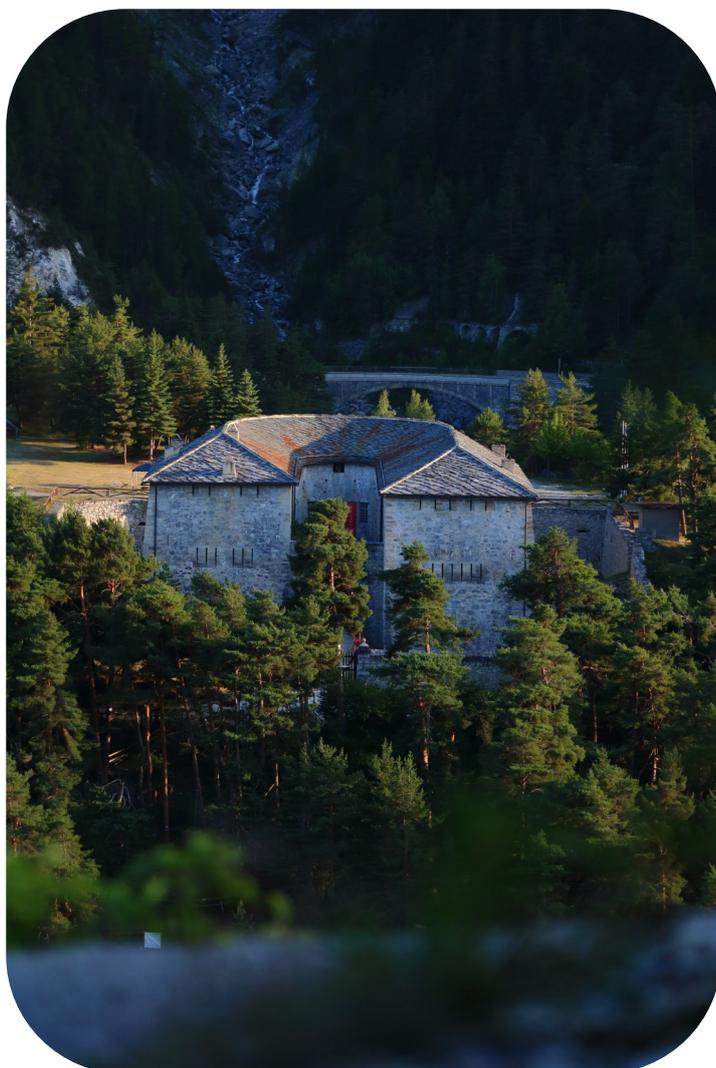
# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

autonomes - Marie-Christine et Marie-Thérèse - assurent le verrouillage du passage aux deux extrémités du dispositif ; au centre, le fort Victor-Emmanuel abrite le commandement, le casernement et l'ensemble des services d'intendance. Les hauteurs surplombantes voisines sont occupées par des ouvrages d'importances secondaires – Charles-Félix et Charles- Albert – qui couvrent respectivement les glacis de Victor-Emmanuel et de Marie-Christine.

Les bâtiments appartiennent à un type de casernes "à l'épreuve de la bombe" très utilisé dans toute l'Europe occidentale après 1815 : ils sont composés pour la plupart de casemates voûtées, disposées sur une trame répétitive, superposées sur deux niveaux couverts d'une terrasse. Les toitures en lauzes ne constituaient en quelque sorte qu'un "parapluie" destiné à garantir la mise hors d'eau de l'ouvrage en temps de paix; en cas d'attaque, la toiture démontée ou détruite pouvait rapidement disparaître pour laisser place aux mortiers ou à l'artillerie légère installée sur la terrasse, recouverte d'un épais blindage de terre.

## ***La Redoute Marie-Thérèse***

La Redoute Marie-Thérèse, située à l'extrémité basse du dispositif fortifié, fut le premier ouvrage terminé : sa construction s'acheva en 1825, alors que les autres forts étaient encore en chantier. Le rôle de la redoute consistait à contrôler la route du Mont-Cenis, séparée de la barrière rocheuse et des autres forts par les gorges de l'Arc. Malgré ses dimensions modestes et sa simplicité géométrique, la redoute est un ouvrage complexe, conçu pour fonctionner de façon pratiquement indépendante : il n'est en effet relié au fort Victor-Emmanuel que par le fragile " Pont du Diable ", malaisé d'accès, et par un monte-charge de service franchissant les gorges. La garnison de la redoute devait donc, en cas de siège, se



Redoute Marie-Thérèse, depuis Victor-Emmanuel



# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

suffire à elle-même, tout en assurant le verrouillage du fond de vallée.

Le bâtiment, dégagé par un large glacis du côté de la route, est isolé au centre d'un fossé sec. La partie convexe du fer à cheval, qui n'était percée à l'origine que de meurtrières très serrées et de bouches à feu, couvre la route et le virage du pont du Nant, suivant un angle de 180°. L'entrée était placée du côté nord, sous la protection des feux de Victor-Emmanuel. Le bâtiment comporte trois niveaux, dont deux " à l'épreuve de la bombe " : le rez-de-chaussée était affecté au stockage des munitions, des provisions et au cantonnement de la garnison, le premier étage était réservé aux pièces d'artillerie.

Le dernier niveau, comme sur les forts voisins, est constitué d'une terrasse accessible, recouverte d'un blindage de terre et protégée par une toiture de lauzes.

## ***Le Fort Victor-Emmanuel***

Le Fort Victor-Emmanuel, construit entre 1820 et 1828, est le plus vaste ouvrage de la chaîne fortifiée : il couvrait de ses feux la redoute Marie-Thérèse et la route du Mont Cenis, et abritait la plus grande partie des casernements, ainsi que tous les services annexes nécessaires à la vie d'une garnison de 1500 hommes : chapelle, hôpital, cuisines ... Cet ensemble fut complété, dès 1833, par l'installation d'un pénitencier, essentiellement destiné à l'incarcération des opposants politiques à la monarchie sarde.



Village de l'Esseillon

# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

Les bâtiments s'échelonnent sur cent mètres de dénivelé. Ils sont protégés au sud, à l'ouest et au nord par les escarpements naturels du terrain, à l'est par un large fossé creusé dans l'épaisseur du rocher.

Dix bâtiments séparés par d'étroites plates-formes, se succèdent de bas en haut du fort ; ils sont reliés par un double système de circulation qui traverse les constructions de part en part : escalier pour les hommes, rampes pour le matériel tiré par des mules.

Cet ouvrage spectaculaire est celui qui pose les plus graves problèmes de conservation, tant en raison de ces dimensions que de ses difficultés d'accès. Depuis son abandon par l'armée, à l'issue de la dernière guerre, les ouvrages n'ont cessé de se dégrader : les toitures à demi effondrées laissent s'accumuler neige et pluie sur les voûtes des casernements, et les ouvrages de maçonnerie, minés par les intempéries et le gel, commencent à s'effondrer par pans entiers, mettant directement en péril la sécurité des visiteurs.



Double système de circulation du fort Victor-Emmanuel

L'ampleur de cet ensemble et l'absence de tout projet de réutilisation crédible semblent exclure à court terme une véritable opération de restauration du monument : c'est pourquoi il a été décidé, dans un premier temps, de limiter les interventions à la consolidation des ouvrages de maçonnerie les plus instables (remparts extérieurs, rampes de circulation) et à la mise hors d'eau de l'ensemble des bâtiments, de façon à préserver l'avenir de cet ouvrage exceptionnel tout en le laissant ouvert à la visite dans des conditions de sécurité acceptables.

# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

## ***Le Fort Marie-Christine***

Le Fort Marie-Christine est placé au sommet de l'ensemble fortifié, à proximité du village d'Aussois : conçu suivant un plan hexagonal autour d'une cour centrale, il est entouré d'un chemin de ronde limité par une enceinte extérieure composée d'un mur de courtine, de trois bastions et d'un fossé partiel. Il était relié au fort Charles-Albert par une tranchée en crémaillère qui n'existe plus qu'à l'état de vestiges.

En 1972, une association de jeunes bénévoles affiliée à l'union Rempart s'intéressa au fort Marie-Christine et entreprit des travaux de déblaiement et de réfection de toiture. Quelques années plus tard, la commune se rendit propriétaire de l'édifice et en accepta le classement au titre des Monuments Historiques.



# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

## L'association des Forts de l'Esseillon

En 1971, le Ministre de l'Environnement visitant le Parc National de la Vanoise est conquis par l'ensemble du site et des Forts. Des contacts sont pris avec l'armée et la municipalité d'Aussois afin que s'organise le sauvetage du Fort Marie-Christine. L'initiative en revient à l'union Rempart, organisme regroupant plusieurs chantiers de bénévoles.

Ainsi naquit le 17 mai 1972, **l'Association des Forts de l'Esseillon** (A.F.E.), à but non lucratif, association de type loi de 1901. D'emblée, elle affirme sa détermination et porte son intérêt sur l'ensemble du site incluant les cinq forts. Dans ses statuts, elle précise son but : la préservation, la restauration, l'animation et la mise en valeur du site, des ruines et des ouvrages de l'Esseillon.

### **Communes concernées par les chantiers organisés par l'Association :**

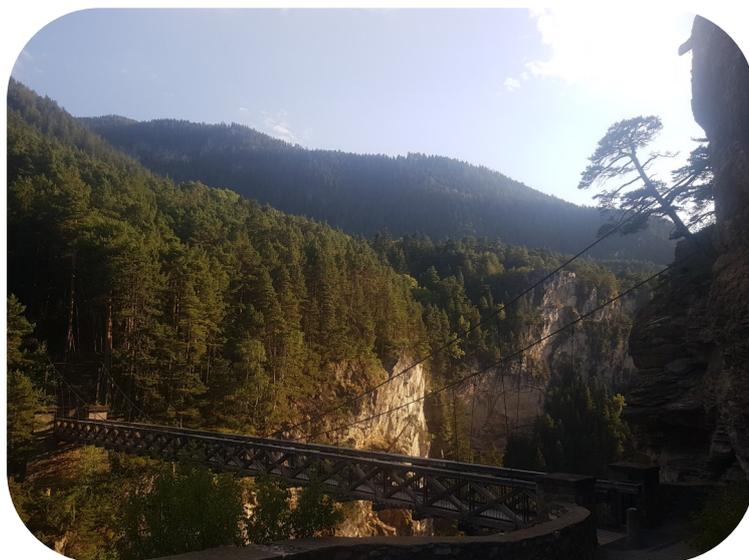
◇Aussois : Fort "Marie-Christine" et abords, travaux commencés en 1972 et achevés en 1991

◇Avrieux : Redoute "Marie-Thérèse" et abords, travaux commencés en 1975 et achevés en 2000

◇Avrieux et Aussois : Pont du Diable sur l'Arc, projet de 1983, achevé en 1991

◇Aussois : Fort "Victor-Emmanuel", travaux démarrés en 2000

Depuis plus de 50 ans, elle organise des chantiers de bénévoles avec le même enthousiasme. Elle a ainsi accueilli plus de 2000 personnes de tous âges et tous horizons pour plus de 30 000 journées de travail bénévole. L'association a reçu plusieurs prix pour ses actions sur le site.



Pont du Diable



# CONTEXTE ET HISTOIRE DU LIEU

## Les grands chantiers de l'association

De nombreux travaux ont été effectués par l'Association ou d'autres organismes depuis plus de cinquante ans.

Le premier chantier organisé par l'Association des Forts de l'Esseillon fut celui du **Fort Marie-Christine** de 1972 à 1991, qui aboutit à la réhabilitation complète et transformation en un gîte et un restaurant. Le Fort Marie-Christine est aussi désormais la cinquième Porte du Parc National de la Vanoise.

En parallèle se tenait le chantier de la **Redoute Marie-Thérèse**, de 1975 à 2000. Aujourd'hui y est installé le Centre d'Interprétation du Patrimoine Fortifié de Maurienne. La Redoute accueille également de nombreuses activités pour tous les âges.

Depuis 2000, les efforts de l'Association se portent sur le Fort **Victor-Emmanuel** et le **Pavillon des Sous-Officiers**, qui a été rénové pour servir d'hébergement aux bénévoles des chantiers.

Pour connaître le détail des travaux en cours, rendez-vous sur notre site et le [dossier technique des travaux](#) de cette année !

À bientôt sur le chantier !

